



เลขที่: 6717	วันที่: 11.09	ปี: ๒๕๖๑	ส่วนราชการ: สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	ส่วนบริหารเครื่องจักรกล	โทร: ๒๘๐๕๒
เลขที่: ๑๖๒๗	วันที่: ๑๖.๑๐	ปี: ๒๕๖๑	ส่วนราชการ: สำนักเครื่องกลและสื่อสาร	ส่วนบริหารเครื่องจักรกล	โทร: ๒๘๐๕๒

ส่วนราชการ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร ส่วนบริหารเครื่องจักรกล โทร. ๒๘๐๕๒

ที่ สก.๓/ ๑๖๒๗ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง อัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๑) เรียน อทล. ผ่าน รทด. (นายกมล หมั่นทำ) ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ กรมทางหลวงได้ปรับปรุงอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลตามโครงการทบทวนอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกล นั้น

สก. ได้เสนอต่อคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง เพื่อขออนุมัติอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ วาระที่ ๔.๔ เรื่อง ขออนุมัติอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ ที่ปรับปรุงตามโครงการทบทวนอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกล ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ และคณะกรรมการฯ มีมติอนุมัติอัตราค่าเช่าตามที่เสนอแล้ว

เรื่องที่เสนอให้พิจารณา

สก.ขอเสนอคำสั่งกรมทางหลวง เรื่อง อัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลของเงินทุนหมุนเวียนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๑๔๔ รายการ และบัญชีแนบท้ายคำสั่งเพื่อแจ้งเวียนให้หน่วยงานของกรมทางหลวงรับทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งกรมทางหลวงที่แนบมาพร้อมนี้

15794
10 ตุลาคม 2561
๑๖.๑๐

(นายวรินทร์ อุตกฤษฎ์)
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

- ๒) เรื่อง จ.๒๓.๑๖๒๗
- ดึงกรมบัญชี
 - ดึงเงินกรมทางหลวงมาใช้

๓) สก.๓/๑๖๒๗ 11 ต.ค. 2561
อ.กมล

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

(นายสุรพงษ์ อุตกฤษฎ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ
รักษาการหัวหน้า
๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ พ.๑/๑๕๐ /๒๕๖๑

เรื่อง อัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

ตามมติคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๑ วาระที่ ๔.๔ เรื่องขออนุมัติอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ ที่ปรับปรุงตามโครงการทบทวนอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกล ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้อัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ เป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียนฯ จึงให้ใช้อัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลเงินทุนหมุนเวียนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๑๔๔ รายการ ตามบัญชีแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

หน้า 1 | 1A012561

บัญชีอัตราค่าเช่าเครื่องจักรกลเงินหมุนเวียนเข้าบริษัทกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2562

คำสั่งกรมทางหลวง ที่ พ.1/140/2561 ลงวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2561

ลำดับโครงการ	รหัสกลุ่ม	รายละเอียด	ชื่อ	รุ่น	มูลค่าทรัพย์สิน (บาท)	อายุมาตรฐาน (ปี)	อัตราค่าเช่าปี 0-0.5 เท่าอายุใช้งาน (บาท)				อัตราค่าเช่าปี 0.5-1 เท่าอายุใช้งาน (บาท)				อัตราค่าเช่าปี 1-1.5 เท่าอายุใช้งาน (บาท)				อัตราค่าเช่า ปี 1.5 เท่าอายุใช้งาน (บาท)			
							รวมปี	รายเดือน	รายสัปดาห์	รายวัน	รวมปี	รายเดือน	รายสัปดาห์	รายวัน	รวมปี	รายเดือน	รายสัปดาห์	รายวัน	รวมปี	รายเดือน	รายสัปดาห์	รายวัน
1	2002 01-01	เครื่องเชื่อมไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ	LIFTER	W000 EDEDI	436,560	8	95,420	9,317	2,588	575	86,332	8,430	2,342	520	68,157	6,655	1,849	411	45,438	4,437	1,232	274
2	2002 15-01	พวงมาลัย ขนาดใหญ่	CTV DOOL	C110302	1,655,000	12	292,558	30,852	8,570	1,904	264,695	27,914	7,754	1,723	208,970	22,037	6,121	1,360	139,313	14,692	4,081	907
3	2002 25-01	รถบรรทุกน้ำหนัก 6000 ลิตร	MITSUBISHI	FK45HSRGOH3(EURO 2)FTR33H2	1,278,000	10	242,630	22,890	6,358	1,413	219,522	20,710	5,753	1,278	173,307	16,350	4,542	1,009	115,538	10,900	3,028	673
4	2002 25-02	รถบรรทุกน้ำหนัก 10 ล้อ 10000 ลิตร	ISUZU	FXZ23NZPF	1,819,000	10	362,112	34,162	9,489	2,109	327,625	30,908	8,586	1,908	258,652	24,401	6,778	1,506	172,434	16,267	4,519	1,004
5	2002 28-04	เครื่องสูบลมแบบจับ	HONDA	G150	35,000	5	12,645	1,186	329	73	11,441	1,073	298	66	9,032	847	235	52	6,021	565	157	35
6	2002 47-01	รถบรรทุกขนาด 6 ล้อไม่มีดีเซลหรือยก	ISUZU	FTR33H2	1,119,220	8	261,487	23,201	6,445	1,432	236,583	20,992	5,831	1,296	186,776	16,572	4,603	1,023	124,517	11,048	3,069	682
7	2002 48-02	รถยกกวาดล้างความสะอาดถนน(ขนาดใหญ่)	SUZU	FTR33F	4,970,000	12	812,176	72,389	20,108	4,468	736,826	65,495	18,193	4,043	580,126	51,706	14,363	3,192	386,750	34,471	9,575	2,128
8	2002 61-01	รถยก(เฉพาะหัวลาก)	VOLVO	FM12 644	3,990,000	12	653,408	67,265	18,685	4,152	591,178	60,859	16,905	3,757	466,720	48,046	13,346	2,966	311,147	32,031	8,897	1,977
9	2002 64-01	รถบรรทุกเครื่องจักร 10 ล้อ	ISUZU	FXZ23NZPF	2,642,900	12	444,204	41,691	11,581	2,574	401,899	37,721	10,478	2,328	317,288	29,780	8,272	1,838	211,526	19,853	5,515	1,225
10	2002 74-01	รถบรรทุก 6 ล้อ 6 ล้อดีเซลรวม	ISUZU	FTR33H2	1,712,000	8	384,562	36,279	10,078	2,239	347,937	32,824	9,118	2,026	274,687	25,914	7,198	1,600	183,125	17,276	4,799	1,066
11	2002 74-01	รถบรรทุก 6 ล้อ 6 ล้อดีเซลรวม	ISUZU	FXZ23NZPF	2,421,000	8	534,218	50,398	13,999	3,111	483,340	45,598	12,666	2,815	381,584	35,999	10,000	2,222	254,389	23,999	6,666	1,481
12	2002 77-02	รถยกน้ำหนักขับเคลื่อน 4 ล้อ	JCB	4CX	1,882,000	8	497,086	49,127	13,646	3,033	449,745	44,448	12,347	2,744	355,062	35,090	9,747	2,166	236,708	23,394	6,498	1,444
13	2002 82-01	รถยกไฮดรอลิกยก	HYUNDAI	R-130W-3	3,687,000	10	823,399	77,890	21,636	4,808	744,980	70,471	19,575	4,350	588,142	55,635	15,454	3,434	392,095	37,090	10,303	2,290
14	2002 82-02	รถยกไฮดรอลิกขับเคลื่อนขนาด 18 ล้อ	KOMATSU	PC200-6	3,295,000	10	751,119	71,061	19,739	4,386	679,584	64,293	17,859	3,969	536,514	50,758	14,099	3,133	357,676	33,838	9,400	2,089
15	2003 77-02	รถยกน้ำหนักขับเคลื่อน 4 ล้อ	JCB	4CX	2,050,000	8	534,559	52,760	14,656	3,257	483,648	47,735	13,260	2,947	381,828	37,686	10,468	2,326	254,552	25,124	6,979	1,551
16	2004 23-01	รถกะบะ 6 ล้อ 6 ล้อ	ISUZU	FTR33F2	1,278,650	8	293,213	27,528	7,647	1,699	265,288	24,906	6,918	1,537	209,438	19,663	5,462	1,214	139,625	13,108	3,641	809
17	2004 23-03	รถกะบะ 10 ล้อ 10 ล้อ	MITSUBISHI	FN627MSRDH6	2,008,000	8	473,830	44,461	12,350	2,745	428,703	40,227	11,174	2,483	338,450	31,758	8,822	1,960	225,633	21,172	5,881	1,307
18	2004 25-01	รถบรรทุกน้ำหนัก 6 ล้อ 6000 ลิตร	ISUZU	FTR33H2	1,401,700	10	264,254	24,930	6,925	1,539	239,087	22,555	6,265	1,392	188,753	17,807	4,946	1,099	125,835	11,871	3,298	733
19	2004 44-02	รถปิคอัพสองแถว	TOYOTA	UNI45R-PRMDST	448,330	8	112,470	10,104	-	-	101,759	9,142	-	-	80,336	7,217	-	-	53,557	4,812	-	-
20	2004 46-01	รถบรรทุกขนาด 3.5-4 ล้อ	ISUZU	NPR71LY52A	838,880	8	194,772	17,305	4,807	1,068	176,223	15,657	4,349	966	139,123	12,361	3,434	763	92,749	8,241	2,289	509
21	2004 77-02	รถยกน้ำหนักขับเคลื่อน 4 ล้อ	JCB	4CX	2,030,000	8	530,098	52,327	14,535	3,230	479,612	47,344	13,151	2,922	376,641	37,377	10,382	2,307	252,427	24,918	6,922	1,538
22	2004 82-02	รถยกไฮดรอลิกขับเคลื่อนขนาด 18 ล้อ	KOMATSU	PC200-7	3,480,000	10	785,231	74,284	20,634	4,585	710,447	67,209	18,669	4,149	560,879	53,060	14,739	3,275	373,919	35,373	9,826	2,184
23	2005 25-01	รถบรรทุกน้ำหนัก 6 ล้อ 6000 ลิตร	MITSUBISHI	FK45HSRGOH3(EURO 2)	1,388,615	10	261,966	24,714	6,865	1,526	237,017	22,360	6,211	1,380	187,119	17,653	4,904	1,090	124,746	11,748	3,269	726
24	2005 44-01	รถปิคอัพสองแถว	MITSUBISHI	K64TENMRU	357,447	8	93,287	8,339	-	-	84,402	7,544	-	-	66,633	5,956	-	-	46,422	3,971	-	-
25	2005 46-01	รถบรรทุกขนาด 3.5-4 ล้อ	MITSUBISHI	FE659E75RDH3	799,880	8	186,540	16,558	4,599	1,022	168,775	14,981	4,161	925	133,243	11,827	3,285	730	88,829	7,885	2,190	487
26	2005 74-01	รถบรรทุก 6 ล้อ 6 ล้อดีเซลรวม	MITSUBISHI	FK45HSRGOH3(EURO 2)	1,979,000	8	440,921	41,596	11,555	2,568	398,928	37,635	10,454	2,323	314,943	29,712	8,253	1,834	209,962	19,808	5,502	1,223
27	2005 80-01	รถยกขนาด 25-35 ล้อไฮดรอลิก	TADANO	TL250E	10,950,000	12	1,971,896	186,028	51,674	11,483	1,784,096	168,311	46,753	10,390	1,408,497	132,877	36,910	8,202	938,998	88,585	24,607	5,468

