



กรมทางหลวงมีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ในการก่อสร้าง บำรุงรักษา และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง ให้มีโครงข่ายสมบูรณ์ ครอบคลุมทั่วประเทศ รวมทั้งเชื่อมโยงกับต่างประเทศเพื่อส่งเสริมความเจริญทางเศรษฐกิจ สังคม การค้า การลงทุน รวมทั้งอำนวยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง ซึ่งกรมทางหลวงตระหนักถึงภารกิจอันสำคัญยิ่งเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนตามนโยบายของรัฐบาลปัจจุบันดำเนินงานตามภารกิจก้าวเข้าสู่ปีที่ 107 ตามวิสัยทัศน์กรมทางหลวงว่า “ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ”

กรมทางหลวงมีงบประมาณตามปกติในการบำรุงรักษาเครื่องจักรบำรุงทางและยานพาหนะอย่างจำกัด ไม่เพียงพอต่อการใช้งาน สำนักเครื่องกลและสื่อสารซึ่งดูแล สนับสนุนภารกิจดังกล่าวจึงนำระบบเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลมาใช้ในการสนับสนุนภารกิจด้านบำรุงรักษาทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อให้ชุดเครื่องจักรและยานพาหนะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา ทำให้กรมทางหลวงมีเครื่องจักรกลที่ทันสมัยเพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพ

การบริหารงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลประสบผลสำเร็จในการดำเนินงาน สามารถสนองความต้องการใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังสามารถขยายเครือข่ายไปยังหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีความต้องการใช้เครื่องจักรกลในลักษณะเดียวกัน ซึ่งเป็นการบูรณาการการใช้เครื่องจักรกลให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ในโอกาสนี้ผมขอขอบคุณคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทุกท่านที่ได้ร่วมแรงร่วมใจในการพัฒนางานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงให้มีความเจริญก้าวหน้ายิ่ง ๆ ขึ้นไป

ในนามของกรมทางหลวง ผมขออาราธนาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายที่ทุกท่านเคารพนับถือ โปรดดลบันดาลให้ท่านและครอบครัวประสบแต่ความสุข ความเจริญ และมีกำลังสติปัญญาในการปฏิบัติหน้าที่ให้สำเร็จลุล่วงสืบไป

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

## วัตถุประสงค์

เพื่อนำรายได้จากการให้เช่าเครื่องจักรกลและรายได้อื่น ๆ มาใช้จ่ายหมุนเวียนในการซื้อ การจ้าง การซ่อมและบำรุงรักษา การจัดทำของ การเช่า การแลกเปลี่ยน การเปลี่ยนทดแทนเครื่องจักรกล และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของเงินทุนหมุนเวียนฯ

## วิสัยทัศน์ (Vision)

เป็นองค์กรที่เป็นเลิศด้านการบริการเครื่องจักรกลอย่างยั่งยืน

## พันธกิจ (Mission)

1. จัดหา ให้เช่า บำรุงรักษา และจำหน่ายเครื่องจักรกล
2. บริหารจัดการเงินทุนหมุนเวียนฯ อย่างมีประสิทธิภาพ
3. สนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวงในสถานการณ์วิกฤติ

## ค่านิยมหลัก (Core Value)

### SAAP

- S = Service (การให้บริการที่ดี / เป็นเลิศ)  
A = Agility (ความคล่องตัว และ ปรับตัวตามสถานการณ์ได้ดี)  
A = Accountability (ความรับผิดชอบ)  
P = Professional (ความเชี่ยวชาญในงาน มุ่งมั่น พุ่มเท)

## เป้าประสงค์

1. มีเครื่องจักรกลที่มีศักยภาพ เพียงพอ สอดคล้องกับความต้องการของผู้รับบริการ
2. มีการพัฒนาเงินทุนหมุนเวียนตามหลักการบริหารกิจการที่ดี
3. พร้อมสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบขนส่ง โครงข่ายทางหลวงและระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ

## ประเด็นยุทธศาสตร์

### ยุทธศาสตร์ที่ 1 ด้านประสิทธิภาพตามพันธกิจ

- กลยุทธ์ : 1.1 เตรียมเครื่องจักรกลให้พร้อมใช้งานตามความต้องการของผู้รับบริการทั้งภาวะปกติ และภาวะเร่งด่วน
- 1.2 มีระบบการบริหารสินทรัพย์เครื่องจักรกล ทั้งในการจัดซื้อ ให้เช่า บำรุงรักษา และ จัดจำหน่ายที่มีประสิทธิภาพ

### ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการบริการให้เช่าและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

- กลยุทธ์ : 2.1 ปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของศูนย์บริการ
- 2.2 เพิ่มศักยภาพลูกค้าในการใช้เครื่องจักรกลผ่านกิจกรรมและการฝึกอบรมด้านการ พัฒนาศักยภาพการใช้เครื่องจักรกล
- 2.3 สร้างความเข้าใจต่อผู้เช่าในเรื่องบทบาทหน้าที่ของเงินทุนหมุนเวียนฯ ด้านการบริการ ให้เช่าและบำรุงรักษาเครื่องจักรกล ผ่านการประชาสัมพันธ์เชิงรุก

### ยุทธศาสตร์ที่ 3 ด้านกระบวนการบริหารเครื่องจักรกลและเงินทุนหมุนเวียน

- กลยุทธ์ : 3.1 นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการบริหารจัดการเครื่องจักรในงานบำรุงรักษา อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3.2 ทบทวนและปรับปรุงกฎระเบียบเงินทุนหมุนเวียนฯ เพื่อให้การบริหารเครื่องจักร มีประสิทธิภาพ

### ยุทธศาสตร์ที่ 4 ด้านการพัฒนาบุคลากรและพัฒนางองค์กร

- กลยุทธ์ : 4.1 พัฒนาระบบสารสนเทศของเงินทุนหมุนเวียนฯ
- 4.2 มีการบริหารทรัพยากรบุคคลและการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ที่มีประสิทธิภาพ
- 4.3 บุคลากร เงินทุนหมุนเวียนฯ รับรู้และเข้าใจในแผนยุทธศาสตร์เงินทุนหมุนเวียนฯ

